|  |
| --- |
| **中国正在逐步摆脱对煤炭的依赖** |
|  |
| 随着雾霾天的增多，人们越来越关心PM2.5。最新报告显示，煤炭对PM2.5的“贡献”占六成。伴随着中国取消煤炭进口零关税等措施，有官方数据显示中国煤炭使用量本世纪以来出现首次下降，这从某种意义上表明中国经济正在逐步摆脱对煤炭的依赖。不过，“去煤炭化”还是一个大的趋势，中国能源结构调整可谓任重而道远。 中国取消煤炭进口零关税 10月9日，财政部网站公布，经过国务院批准，煤炭进口关税恢复实施。取消无烟煤、炼焦煤、炼焦煤以外的其他烟煤、其他煤和煤球等燃料的零进口暂定税率，对应煤种恢复实施3%、3%、6%、5%、5%的最惠国税率。 业内人士称，调整煤炭进口关税此前一直是帮助煤炭行业脱困的政策选项，至此终于落地。这是针对煤炭行业最新的支持政策，将有助于稳固国内煤炭市场。不过也有分析认为，进口关税对煤炭行业不会有实质影响，国内的产能总体依然过剩，主要还是消化产能。 与此同时，煤炭资源税从价计征的改革也在酝酿中，并计划于12月1日起正式实施。国务院总理李克强在9月29日的国务院扩大会议中指出，中国在煤炭领域的资源税改革是财政和税务改革的重要一步。当前，在石油和天然气领域的资源税已经完善。连同煤炭资源税，中国将建立一个双重的资源价格系统。对此，财政部财政科学研究所所长贾康指出，煤炭的税务改革将提高煤炭价格，从而提高能源使用效率，降低排放，以及平衡中国的能源消费构成。 中国煤炭使用量本世纪以来首次下降 英国媒体近日报道称，官方数据分析显示，中国煤炭使用量本世纪以来首次下降。根据绿色和平组织的能源分析数据，今年前三个季度，中国煤炭使用量同比减少了1%至2%。这个降幅与本世纪初以来每年5%至10%的增幅形成鲜明的对比。 文章写道，中国煤炭使用量下降的最大意义在于，中国经济增速仍然保持在7.4%，说明中国经济正在摆脱对煤炭的依赖。而煤炭使用量下降的原因是需求减少。中国统计局称，中国经济增长越来越多地源自服务业、水能和风能等新型可再生能源，而不是重工业部门。 煤炭对PM2.5的“贡献”占六成 10月20日，自然资源保护协会（NRDC）发布的《煤炭使用对中国大气污染的贡献》指出，“据2012年的数据，因煤消费的一次PM2.5、二氧化硫和氮氧化物排放量分别占中国污染物排放总量的62%、93%和70%”。 “在全国层面，煤炭使用对PM2.5年均浓度的贡献约在50%至60%之间，其中的六成来源于煤炭的直接燃烧，四成来源于伴随煤炭使用的重点行业排放。” 报告指出，煤炭大量使用过程中排放的大气污染物，以及以煤炭为支撑的工业过程中排放的大气污染物，是造成中国大气污染的重要原因。报告还称，煤炭使用对主要大气污染物排放量的高贡献率导致煤炭成为了中国PM2.5污染最重要的来源，总体而言，除内蒙外，煤炭消费的强度和PM2.5的浓度呈现出明显的相关性，预示着煤炭消费对PM2.5浓度高值区域的污染有较强贡献。 中国“去煤炭化”任重道远 从中国目前的局面来看，水利发电以及其他新能源发电模式已经开始对传统的煤炭发电进行替代，中国的能源结构调整初见成效。但以此来说明中国已经摆脱对煤炭的依赖，未免言之过早。“去煤炭化”是一个趋势，但绝不是几年时间就能处理好的。 有专家表示，能源结构调整，不是上来就要去煤炭化，是应该先发展煤炭可替代能源，只有其他能源形势发展成熟，才可以替代煤炭使用，到时候才能减少对煤炭的使用率。面临雾霾越来越严重的环境危机，首要问题不是能源调整，也不是去煤炭，重要的是对于煤炭应该怎么用才能环保，效率才能高。 总之，中国的环保技术发展较为缓慢，导致了人们对煤炭使用后造成污染的误解。从长远来看，去煤炭化是大势所趋，进行能源结构调整也是必由之路 |